

quand ?

- 2013 – 2016

avec qui ?

- Conseil général de Guadeloupe
- Conseil régional de Guadeloupe
- Routes de Guadeloupe

En bref

quelles missions ?

Complément au schéma directeur de jalonnement et élaboration des projets de définition :

- Diagnostic de l'existant.
- Concertation avec les communes.
- Optimisation du schéma directeur de jalonnement.
- Étude de la refonte du jalonnement.
- Étude de signalisation touristique.
- Études spécifiques.

pour quel budget ?

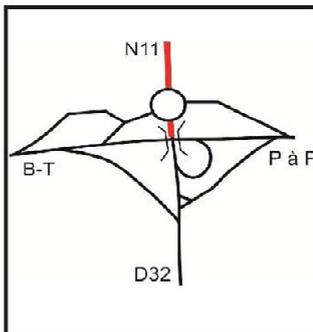
- Montant des études : 980 000 € HT.
- Montant des travaux : 14 000 000 € HT.

Sens Petit-Pérou -> Jarry	
Mentions de sortie	Mentions de filante

## Voie Verte - N11 / N1

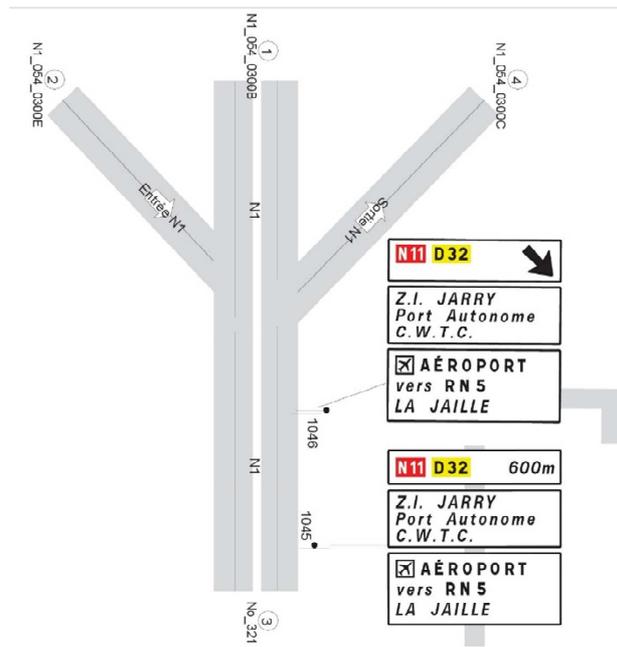
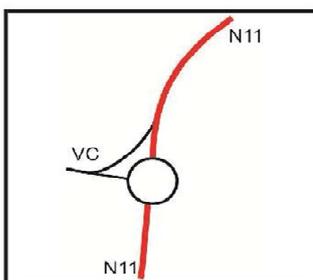
BASSE-TERRE	POINTE-A-PITRE
DESHAIES	JARRY - VOIE-VERTE
JARRY - MOUDONG	JARRY - GABARE
LA JAILLE-Ouest	Port Autonome
	C.W.T.C. *
LA JAILLE-Est	
Camp Dugommier	
Centre de Recrutement de l'Armée de l'Air	

Schéma de l'Echangeur
-----------------------



## Fond Sarail - N11 / VC

	DESHAIES
BAIE-MAHAULT-CENTRE	BASSE-TERRE
FOND SARAIL	JARRY
LA JAILLE-Nord	Port Autonome
Centre Pénitenciaire	



## En savoir +

## nos actions

**Auparavant :** réalisation d'un schéma directeur visant à repenser le concept de la signalisation de guidage et touristique à l'échelle de la Guadeloupe, ainsi qu'une mission sur la mise en œuvre de la signalisation touristique sur le territoire.

- ➔ **Diagnostic de l'existant :** recueil, analyse et prise en compte des données antérieures ; recensement technique et réglementaire des équipements existants sur le réseau routier.
- ➔ **Concertation avec les communes :** détermination à l'échelle locale des arbitrages en matière de signalisation ; recherche de l'articulation micro et macro ; concertation régulière tout au long de la démarche.
- ➔ **Optimisation du schéma directeur de jalonnement :** déploiement de la signalisation routière en commune en prenant en compte les besoins pour les mentions locales, sans jamais perdre de vue l'approche globale.
- ➔ **Études de signalisation touristique :** définition des pôles touristiques structurants ; création de visuels ; élaboration d'une charte signalétique ; étude sur sites et accompagnement de la mise en œuvre.
- ➔ **Études spécifiques :** élaboration d'une charte SIL ; réalisation de l'étude de mise en conformité des VRU de l'agglomération pointoise (SDS et PDS) ; réalisation d'un schéma directeur sur une zone artisanale ; mise en application de la charte qualité ; etc.

## le problème posé

La signalisation de guidage en Guadeloupe était vétuste ; la Région et le département n'avaient que peu coordonné leurs actions et le volet touristique était réduit à sa plus simple expression.

A partir d'une réflexion stratégique globale menée dès 2008, l'ensemble des acteurs a décidé de se fédérer pour mener une réflexion et un plan d'actions concertés prenant en compte toutes les composantes d'une étude de guidage.

## notre organisation

- ➔ **Durée de l'opération :** schéma directeur : 10 mois ; signalisation touristique : 8 mois ; refonte de jalonnement sur les communes : 3 ans.
- ➔ Le marché d'AMO a été attribué au groupement GDS Guadeloupe / Egis France, GDS Guadeloupe étant la mandataire du groupement.

**gds**  
Groupe

